

Programme UD4 : Transports Urbains Durables

Quels outils pour accompagner les évolutions de la mobilité urbaine durable en Méditerranée ?

Gouvernance, planification et financement

Atelier de Barcelone
17 - 20 Octobre 2011

Palais de Pedralbes
(Siège de l'UpM)
Avinguda Diagonal 686 - Barcelona

Programme Prévisionnel

Version de travail n°10 (12 juillet 2011)

LUNDI 17 OCTOBRE 2011

Accueil des participants à l'hôtel à partir de 15h.

Visite libre de la vieille ville à pied pour appréhender l'approche multimodale du système de transport (un plan et une proposition d'itinéraire commenté seront remis à chaque participant)

19h : Accueil et réception à la Mairie de Barcelone

- Ouverture politique
 - Municipalité de Barcelone
 - Aire Métropolitaine Barcelone (AMB)
 - Union pour la Méditerranée (UpM)
 - Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI)
- Présentation du programme Transports urbains durables en Méditerranée et des enjeux de l'atelier :
 - Agence Française de Développement (AFD), Xavier HOANG, responsable du programme

MARDI 18 OCTOBRE 2011 - La gouvernance des transports urbains en Méditerranée

Journée présidée par M. Abdellatif CHADALI Directeur General de la Planification et de l'Equipeement du Royaume du Maroc (à confirmer)

08h30 : Ouverture de la salle et accueil des participants

09h00 - Introduction : Gabriel JODAR (MEDCITES)

9h10 - Session 1 : Organisation, coordination, régulation...

Quelles autorités pour porter les politiques de transports urbains ?

- Questionnement – Thierry GOUIN (CERTU)
- Présentations de différents systèmes d'organisation des transports urbains :
 - Barcelone - Xavier ROSELLO (ATM Barcelone, ES)
 - Izmir - Responsable Municipalité d'Izmir (TUR)
 - Villes algériennes - Responsable Gouvernement Algérien ou Ville d'Alger (ALG)
 - Villes jordaniennes - Responsable Gouvernement Jordanien ou Municipalité d'Irbid (JOR)
- Débat grand témoin – Mohamed MEZGHANI (Conseiller auprès de l'UITP)

Pause-Café

11h30 - Session 2 : Face à des opérateurs en évolution, comment assurer une exécution efficace et cohérente du service de transport public ?

- Questionnement - Gabriel JODAR (MEDCITES)
- Présentations :
 - Opérateur privé réseau urbain ville du sud - Responsable société privé (ES)
 - Les "fondamentaux" de la délégation de service public- Bernard RIVALTA (Président SYTRAL, Lyon, FR)
 - Réorganisation secteur Transport Maroc - Responsable Gouvernement Marocain,
 - Jean-Charles CROCHET (Banque Mondiale),
 - Transport artisanal et intégration TC à Sousse - Responsable Municipalité de Sousse (TUN)
- Débat grand témoin – Xavier GODARD (Expert international FR)

Déjeuner

15h00 - Session 3 : Citoyen, contribuable, usager, client :

Comment associer la population à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques de transports urbains ?

- Questionnement – Thierry GOUIN (CERTU)
- Présentations :
 - Pacte mobilité Barcelone – Angel LOPEZ (Directeur Services de Mobilité Municipalité Barcelone, ES)
 - Le cas de Nantes - Pascal LEROY (Directeur Commercial réseau urbain TAN, Nantes, FR)

-
- Un éclairage latino-américain
 - Débat grand témoin – Jean-Charles CROCHET (Expert Senior Banque Mondiale)
 - Conclusion de la journée : Abdellatif CHADALI, Maroc - Xavier HOANG, AFD

17h : Visite technique du centre d'entretien et de contrôle du Tramway de Barcelone (Sant Joan Despi)

MERCREDI 19 OCTOBRE 2011 - Les outils de planification –

Journée présidée par le Président de l'Aire Métropolitaine de Barcelone (AMB-EMT, Espagne)

08h30 : Ouverture de la salle et accueil des participants

09h00 - Introduction : Joan M. BIGAS (AMB-EMT, ES)

9h10 - Session 1 : De l'organisation du transport à la prise en compte des questions environnementales et sociales : quelles planifications pour quels objectifs ?

- Questionnement : les différents types de planification – Florence SAINT-PAUL (CETE Sud-Ouest, FR)
- Présentations :
 - Les pratiques au Nord – Jacques LEGAIGNOUX (CETE Méditerranée, FR)
 - Les pratiques au Sud – Eric HUYBRECHTS (FR)
 - Les pratiques à l'Est – Rami SEMAAN (Consultant)
- Illustration : le cas de l'aire urbaine de Barcelone - Guillem ALSINA (AMB-EMT)
- Débat

Pause-Café

11h10 - Session 2 : Des projets de transport de masse à la planification des déplacements : quelle coordination des réflexions ? Quelle intégration dans la stratégie urbaine ?

- Questionnement – Marine MILLOT (CETE Méditerranée, FR)
- Présentations :
 - Le tramway : projet de transport de masse et outil stratégique de la planification urbaine - Frédérique HERNANDEZ (Université Cézanne, FR)
 - Le projet RET-BUS : un BRT urbain pour la ville de Barcelone – Luis PELAEZ (Chef Planification du Service TMB, ES)
 - Tramway de Sfax (Tunisie) et interrelations PDU - Riadh HAJ TAIEB (Directeur Technique Municipalité de Sfax, TUN)
 - Quels besoins vis-à-vis des documents de planification pour les projets de transport de masse ? – José Enrique PEREZ (Directeur de Programmes Internationaux, Bureau d'étude ALG, ES)
- Débat

Déjeuner

15h00 - Session 3 : Evaluer pour évoluer : Comment suivre et évaluer les documents de planification ?

Questionnements – Florence SAINT-PAUL (CETE Sud-Ouest, FR)

- Présentations :
 - Evaluation du PDU de Toulouse – Nathalie de la FOURNIERE, Agence d'urbanisme de Toulouse (sous réserve) et/ou Christophe DOUCET, Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération Toulousaine (sous réserve)
 - La planification des transports Casablanca – Responsable
 - La planification et l'évaluation à l'Est du bassin - Responsable
- Débats et conclusion

- 16h00 – Session 4 : Table ronde sur la planification des transports urbains – Elus de villes de la région
- Conclusion de la journée : Président AMB – Xavier HOANG, AFD

17h : Visite technique du centre de contrôle du métro TMB et de la nouvelle ligne L9

08h30 : Ouverture de la salle et accueil des participants

09h00 – Session 1 : Quelles nouvelles sources de financement mobiliser pour le transport public urbain ?

- **Questionnements** - Géraldine BONNET (CERTU, FR)
- **Présentations :**
 - Les modes de financement des transports publics ; les sources innovantes de financement - Mateu TURRÓ (Université Polytechnique Catalogne, ES)
 - Exemple de financement d'une infrastructure de transport collectif par de la valorisation foncière
 - Les conditions pour la participation du secteur privé dans le financement des infrastructures de transport collectif urbain. Le cas du tramway de Barcelone – Javier VIZCAINO –Directeur TRAM Barcelone (ES)
 - Exemple de financement des TC par l'usage de l'automobile (Colombie, ...)
- **Table ronde** : les exigences des Institutions Financières Internationales et autres banques de développement pour le financement des investissements en transport collectif : Quelles exigences sur la qualité des projets? Quelles garanties demandées en cas de financement innovant ? : Bailleurs (AFD, BEI, BM, UpM,...) et bénéficiaires
- **Débats et conclusion**

Pause-Café

11h30 - Session Spéciale : Présentation du réseau d'expertise transport urbain des villes méditerranéennes

- Présentation du Programme de Coopération transfrontalière en Méditerranée IEVP de la UE – Responsable AGC Région autonome Sardaigne (IT)
- Présentation du Projet RAMUD et du réseau d'expertise – Angel LOPEZ (Directeur Services de Mobilité Municipalité Barcelone, ES) et Joan PARPAL (Secrétaire Général MedCités)

12h00 : Présentation d'ouvrages de référence – Thierry GOUIN, CERTU

12h10 : Synthèse technique des trois journées et aperçu du programme 2012 – Xavier HOANG, AFD

12h40 : Clôture de l'atelier : Medcités, UpM, CMI