



**Leaders on  
Urban  
Transport  
Planning**

**3 - 9 Juin 2012**

**Marseille - France**

**PROGRAMME DE RENFORCEMENT DE CAPACITE DES  
DECIDEURS DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS URBAINS**

Les villes sont devenues des moteurs de la croissance économique. Elles sont responsables cependant d'émissions croissantes de gaz à effet de serre. Elles doivent également faire face à de graves problèmes de congestion urbaine, de détérioration de la qualité de l'air et de l'habitat et d'augmentation des accidents de la route.

Si tous ces facteurs ont des effets néfastes sur la santé, ils freinent aussi la croissance économique. La construction de voies rapides en viaduc et l'élargissement des voiries ont favorisé à la fois l'augmentation du trafic routier et la congestion. Certaines villes ont opté pour des systèmes de transport ferroviaire de masse mais leur coût élevé a limité leur extension et leur niveau de desserte. Car partout la motorisation individuelle tend à croître et l'espace urbain à s'étendre.

**Quelle voie devons-nous suivre pour remédier à cette situation ?**

Une approche fragmentaire de la mobilité urbaine ne semble pas être la solution. En revanche, une approche plus globale et multimodale, qui englobe des mesures portant à la fois sur les offres et sur les demandes de déplacement, serait plus appropriée.

Il convient d'agir au-delà de la simple construction d'infrastructures afin de mieux intégrer le système de transport avec l'aménagement du territoire, le comportement humain, l'accessibilité, l'environnement, etc. Cette approche doit reposer aussi sur des mécanismes institutionnels pertinents et garantir la viabilité financière de l'ensemble.

**C'est pourquoi une approche globale et intégrée s'avère essentielle.**



## Objectifs du programme

C'est dans ce contexte qu'un programme de « Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains » se tiendra à Marseille du 3 au 9 juin 2012.

Organisé conjointement par la Banque Mondiale et par l'Agence Française de Développement (AFD), avec le soutien du PPIAF, de l'AUSAID, de l'ESMAP, du CMI, du Ministère français de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (MEEDDTL) et de CODATU, ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

Ce programme entend sensibiliser et former à une approche intégrée de la mobilité urbaine, à ses différentes composantes et aux moyens nécessaires à sa mise en œuvre. Il propose un apprentissage basé sur l'expérimentation et privilégie les études de cas, les exercices de groupe et les visites sur site, en mettant l'accent sur les liens entre les différentes composantes du système global de transport urbain.

Le séminaire d'une semaine (7 jours effectifs à Marseille) est précédé d'une phase d'auto-apprentissage de cinq semaines, se déroulant sur le lieu de travail des participants.

Un matériel spécifique est alors mis à la disposition des participants, en incluant une méthode d'apprentissage individualisé d'une durée totale de 24 heures. Les principaux thèmes fondamentaux du secteur y sont abordés, par exemple l'aménagement du territoire et la planification des transports ou encore les enjeux sociaux liés à la planification des transports urbains.

Le séminaire proprement dit traite de façon concrète toutes les dimensions du système des transports urbains, en s'appuyant toujours sur des études de cas, qui peuvent être :

- a) soit analysées et discutées en séance plénière ;
- b) soit traitées en petits groupes avec l'appui d'un facilitateur.

Les cas concrets ont été préparés principalement par la Banque Mondiale (Marc Juhel, OP Agarwal) et par la Kennedy School de l'Université Harvard (Pr Jose Gomez-Ibanez). Ils permettent en particulier d'aborder les aspects suivants :

- Diagnostic des problèmes-clés rencontrés dans les villes
- Approche systémique en matière de planification intégrée de la mobilité
- Organisation et gestion des corridors de transport
- Planification des transports publics et évaluation des options alternatives
- Rôle et coordination des différentes autorités publiques
- Modes de financement et partenariat public-privé

### FORMATION DIPLOMANTE

Le séminaire donne lieu à la remise par la Banque Mondiale et par l'AFD d'un certificat attestant de la participation à l'ensemble du programme (phase d'auto-apprentissage et séminaire).

A l'issue du séminaire, les participants ont accès aux documents-types et aux outils de méthode mis en ligne par la Banque Mondiale sur son site internet.

## Profils des participants

Ce programme est notamment destiné aux responsables politiques et techniques, en charge de la planification et/ou de la coordination des transports urbains au niveau national ou municipal, dans les pays sujets à une croissance urbaine rapide.

Il est également ouvert aux membres de la société civile, aux consultants ainsi qu'aux professionnels des transports urbains intervenant au sein d'organisations diverses : sociétés d'exploitation de transports, bureaux de conseil, banques de développement, instituts de recherche... Les enseignants d'établissements locaux de formation peuvent aussi tirer profit de ce programme.

La priorité est donnée, dans l'ordre de la date de paiement des droits d'inscription, aux participants originaires des villes et des pays d'intervention de la Banque Mondiale ou de l'AFD.

## Personnes ressources

La session francophone qui se déroule à Marseille du dimanche 3 au samedi 9 juin 2012 inclus est animée par une équipe de spécialistes des transports urbains issue de la Banque Mondiale, de l'AFD, de CODATU et du Ministère français de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (MEEDDTL) :

- **Banque Mondiale** : Marc Juhel, OP Agarwal, Thierry Desclos
- **AFD** : Olivier Ratheaux, Xavier Hoang
- **CODATU** : Julien Allaire
- **MEEDDTL** : Thierry Gouin

## Inscription

Des droits d'un montant fixe de **3.800 € TTC** sont demandés à chaque participant. Ces droits comprennent de façon forfaitaire l'accès à tous les documents du programme (phase d'auto-apprentissage, séminaire, site internet) et à toutes les sessions du séminaire à Marseille (études de cas, visites de terrain). Ils couvrent également les frais d'hébergement et de repas, comme indiqué dans la fiche d'inscription, à l'exclusion des frais de voyage et de transfert entre l'aéroport ou la gare jusqu'à l'hôtel, ces frais restant à la charge de chaque participant.

Vous pouvez télécharger le formulaire d'inscription à l'adresse URL : <http://www.codatu.org>

Le formulaire complété (copie scannée) doit être envoyé avant le **31 Mars 2012** par mail à [contact@codatu.org](mailto:contact@codatu.org) ou par fax au numéro **+33-4-78.62.32.99**.

*Après validation de la demande d'inscription par la Banque Mondiale et par l'AFD, l'inscription est effective à la date de versement des droits à CODATU.*

## Parrains et contributeurs de la formation



**WORLD BANK**

Gouvernée par 187 pays membres, la **Banque Mondiale** est une source essentielle d'appui financier et technique pour l'ensemble des pays en développement. Sa mission est de lutter contre la pauvreté avec passion et professionnalisme pour obtenir des résultats durables et aider les populations à se prendre en charge et à maîtriser leur environnement par la fourniture de ressources, la transmission de connaissances, le renforcement de capacité et la mise en place de partenariats dans les secteurs public et privé.



**AGENCE FRANÇAISE  
DE DÉVELOPPEMENT**

Etablissement public de la République Française, l'**Agence Française de Développement** est l'opérateur-pivot de l'aide publique française au développement, avec pour mission de promouvoir la « croissance verte et solidaire » des pays en développement. Elle intervient en particulier dans le secteur des transports urbains, à travers le financement de programmes de transports collectifs publics (une vingtaine d'interventions en cours en Asie, Afrique et Amérique latine) et par l'appui aux politiques publiques sectorielles. L'**AFD** prône une approche globale et intégrée des transports urbains, sans a priori sur les technologies et sur les modes de transport, mais qui tient compte des spécificités de chaque ville.



Le **Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée** vise à faciliter l'accès aux meilleures connaissances, renforcer le développement durable et faire converger les politiques vers une plus grande intégration. Le **CMI** le fait en créant des possibilités pour les leaders des gouvernements, la société civile, des universités et des entreprises à générer, intégrer, partager et appliquer des connaissances politiques et d'analyses pertinentes. Le **CMI** fournit une plateforme pour la formation de communautés de pratique axées sur les questions de développement au sein de la région Méditerranéenne.



**CODATU**

**CODATU** (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transport Urbains) est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. C'est une association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir les actions d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux concernant la mobilité urbaine ; elle s'appuie sur les échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays les plus anciennement industrialisés. **CODATU** organise aujourd'hui des conférences internationales tous les deux ans, des séminaires et ateliers régionaux ou thématiques, des formations et des visites techniques.



**ESMAP**  
Energy Sector Management Assistance Program

Le **programme d'assistance à la gestion du secteur énergétique (ESMAP)** est un programme d'assistance technique et de promotion d'un savoir mondial. Administré par la Banque Mondiale, il a pour mission d'aider les pays à faible revenu et les pays à revenu intermédiaire à améliorer leur savoir-faire et leurs capacités institutionnelles afin d'adopter des solutions énergétiques écologiquement viables qui favorisent la réduction de la pauvreté et la croissance

économique.



**Australian Government**  
**AusAID**

Le **fonds d'Infrastructure pour une initiative de croissance dans l'Est asiatique et le Pacifique (EAAIG)**, créé par l'**Agence australienne pour le développement international (AusAID)**, soutient le programme visant à promouvoir les activités d'infrastructures dans les pays de l'Est asiatique et du Pacifique. Ce fonds fiduciaire a pour objet de soutenir les différentes stratégies mises en œuvre dans plusieurs secteurs : l'énergie, le transport, le développement urbain (y compris l'eau et l'assainissement), les télécommunications ainsi que d'autres types d'infrastructures.



**PPIAF**  
PUBLIC-PRIVATE INFRASTRUCTURE ADVISORY FACILITY  
FONDS DE CONSEIL EN INFRASTRUCTURE PUBLIQUE-PRIVÉE

Le **Fonds de conseil en infrastructure publique-privée (PPIAF)** est un fonds multi-bailleurs d'assistance technique dont le principal objectif est de contribuer à la réduction de la pauvreté et à la promotion d'une croissance économique durable dans les pays en développement, en renforçant la participation et l'investissement du secteur privé dans le domaine des infrastructures. Le **PPIAF** collabore avec des agences de développement bilatérales et multilatérales et des institutions financières internationales.



**Liberté • Égalité • Fraternité**  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable,  
des Transports  
et du Logement

Le **réseau scientifique et technique (RST)** du **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement** constitue un réseau de seize mille experts, présents sur tout le territoire national et intervenant dans de très nombreux domaines. Parmi ce réseau, le **Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports et l'Urbanisme (CERTU)** est chargé de conduire des études dans le domaine des réseaux urbains, des transports, de l'urbanisme, pour le compte de l'État ou au bénéfice des collectivités locales, établissements publics ou entreprises chargés de missions de service public ou des professions en cause.

## Description du programme

Le séminaire est logé au Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI), 271 Corniche John Kennedy, dans les locaux de la Villa Valmer située dans des jardins face à la mer.

Des visites de terrain sont prévues à Marseille et à Lyon.

Deux demi-journées sont communes avec l'atelier « Transports urbains durables » du CMI.

### DIMANCHE 3 JUIN 2012

		<b>14 :00</b>	Mots de bienvenue du CMI, de l'AFD et de la BM
		<b>14 :30</b>	Les tendances et défis en matière de transports urbains (Marc Juhel, BM)
		<b>15 :00</b>	Les dimensions multiples des transports urbains (Xavier Hoang, AFD)
		<b>15 :30</b>	jeux interactifs de présentation mutuelle
<b>11 :30</b>	Accueil et enregistrement au CMI, Marseille Informations pratiques d'ordre logistique	<b>17 :30</b>	Informations d'ordre méthodologique sur le déroulement du programme
<b>12 :30</b>	Déjeuner au CMI	<b>18 :00</b>	Excursion en mer et dîner sur une île au large de Marseille

### LUNDI 4 JUIN 2012

<b><i>Problématique des transports urbains et identification des questions-clés</i></b>		<b><i>L'approche des transports urbains durables en Méditerranée (session commune CMI-LUTP)</i></b>	
<b>09 :00</b>	Comment poser un diagnostic ? : Jakarta, étude de cas	<b>14 :00</b>	La mobilité urbaine dans et vers les médinas et les cœurs de ville historiques (CMI, BEI, AFD)
<b>11 :00</b>	Travail en petit groupe sur les 3 villes-exemples		
<b>13 :00</b>	Déjeuner au CMI	<b>16 :00</b>	Domaine de pertinence des modes de transport collectif dans 3 villes méditerranéennes (MEEDDTL – CETE, AFD)

### MARDI 5 JUIN 2012

<b><i>L'approche des transports urbains durables en Méditerranée (session commune CMI-LUTP)</i></b>		<b><i>La gestion multimodale de la demande</i></b>	
<b>09 :00</b>	Guide de bonnes pratiques relevées dans les villes méditerranéennes : dans quelles conditions peut-on les répliquer ? (CODATU, AFD)	<b>14 :00</b>	Les stratégies de gestion multimodale des demandes de mobilité
<b>11 :00</b>	Les attentes en matière de mobilité urbaine au sud de la Méditerranée : comment intégrer le caractère spécifique de chaque ville ? (CMI, AFD)	<b>16 :00</b>	Visite de site : le projet du Vieux-Port de Marseille, un exemple de gestion multimodale des demandes de mobilité (Ville de Marseille)
<b>12 :30</b>	Déjeuner au CMI		

### MERCREDI 6 JUIN 2012

<b><i>Transport et planification urbaine</i></b>		<b><i>La gestion du transport public de masse</i></b>	
<b>09 :00</b>	Débriefing de la visite de site : quelles leçons tirer ?	<b>14 :00</b>	Réforme et modernisation d'un système existant de transports publics de masse
<b>09 :30</b>	Planification des transports ou planification urbaine - Bogota : étude de cas		
<b>11 :00</b>	Exemples d'approche intégrée : Curitiba, Brasilia, Medellin		Exercices sur l'intégration du système de transports publics
<b>11 :30</b>	Pourquoi l'approche intégrée des transports et du développement urbain est-elle difficile ? Discussion		
<b>12 :45</b>	Déjeuner au CMI	<b>16 :00</b>	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples

**JEUDI 7 JUIN 2012****Gouvernance**

- 09 :30** Etude de cas : LAMATA, autorité organisatrice de Lagos
- 11 :00** Présentation de la coordination des transports en Ile de France : rôle du STIF
- 12 :00** Discussion : éclatement et intégration de la gouvernance des transports urbains
- 12 :45** Déjeuner au CMI

**Modes de financement et partenariat Public-Privé**

- 14 :00** Etude de cas : le terminal de bus de Yogyakarta
- Discussion sur la problématique du financement et des PPP
- 16 :00** Travail de groupe sur les 3 villes-exemples

**VENDREDI 8 JUIN 2012****L'intégration multimodale et multi-institutionnelle des transports d'une métropole : Lyon**

- 09 :00** Déplacement en train (TGV) à Lyon
- Visites de terrain sous la conduite de l'Autorité Organisatrice des Transports de Lyon (SYTRAL) et du CERTU : l'intégration multimodale (bus, trolley, tramway, métro, tram-train, etc...) et multi-institutionnelle (communes, communauté d'agglomération, région, ...)
- 20 :00** Train de retour sur Marseille

**SAMEDI 9 JUIN 2012****Eléments de synthèse et de méthode**

- 09 :00** Présentation par chaque groupe de la stratégie qu'il recommande pour sa ville-exemple (facilitation : Olivier Ratheaux, AFD ; Thierry Desclos, BM)
- 11 :30** Présentation des activités et outils Transports Urbains de la Banque Mondiale
- 12 :30** Déjeuner au CMI
- 14 :00** Synthèse : les 7 dimensions du système des transports urbains (Xavier Hoang, AFD)  
Eléments-clés pour une approche intégrée des transports urbains spécifique à chaque ville
- 14 :30** Synthèse et évaluation de la session (Marc Juhel, BM)  
→ Questionnaire de retour remis par les participants  
→ Points positifs et négatifs : suggestions pour le futur  
→ Bilan et perspectives (Marc Juhel, BM)
- 16 :00** Remise des diplômes  
...  
Autour d'un dernier verre  
...
- 17 :00** Fin de la session

**Détail des soirées**

- **Dimanche 3 Juin 2012 :** Dîner-croisière
- **Lundi 4 Juin 2012 :** Cocktail au CMI
- **Mardi 5 Juin 2012 :** Cocktail à la Ville de Marseille
- **Mercredi 6 Juin 2012 :** Dîner libre à l'hôtel
- **Jeudi 7 Juin 2012 :** Dîner dans le train de retour sur Marseille
- **Vendredi 8 Juin 2012 :** Dîner de clôture à Marseille

**Avec le soutien de :**

## Bulletin d'inscription au programme

Titre du programme : **Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains**  
Date : **3 – 9 Juin 2012, Marseille, France**

### Informations sur le participant

NOM / Prénom \* : Pays\* :  
Fonction\* : Téléphone\* : Fax\* :  
Département\* :  
Organisation\* : Nombre de personnes\* :  
(au-delà d'un participant, merci de joindre les informations correspondantes)  
Mail\* :

### Contact facturation (si différent du participant)

Nom\* : Adresse postale\* : Téléphone\* :  
Fax\* :  
Fonction\* : Mail\* :  
Département\* :

### Règlement

Coût du programme : **3.800 euros par personne**, incluant de façon forfaitaire les sessions et les documents de formation, les visites de terrain, l'accès aux sites internet correspondants (Banque Mondiale et CODATU), les repas (du dimanche 3 juin 2012 midi au samedi 9 juin 2012 midi) et les frais d'hôtel du participant (8 nuits maximum).

Règlement (cocher la case correspondante \*) :

- Je joins un chèque de banque à l'ordre de CODATU (merci de considérer les frais bancaires, 15€ par chèque, soit un total de 3815€ pour un paiement par chèque). Numéro du chèque de banque : .....
- Je règle la somme par virement bancaire : copie en pièce jointe et numéro de virement : ..... **(Avant de procéder au virement, merci d'attendre la confirmation de la validation de l'inscription)**
- Je règle la somme par carte de crédit (Visa Card / MasterCard) : Numéro de carte : ..... Date d'expiration : .....  
Nom inscrit sur la carte de crédit : .....

### Signature et inscription

Signature autorisée\* :

J'envoie le formulaire complété et signé (cocher la case correspondante\*) :

- par fax au +33.4.78.62.32.99  
 par mail à [contact@codatu.org](mailto:contact@codatu.org) (formulaire complété en pièce jointe)

Date :

### Mode de paiement

Tous les règlements doivent être effectués en euros (€) et incluent les frais bancaires.

- ➔ Chèque de banque en Euros libellé à l'ordre de CODATU à envoyer à CODATU, 21 Boulevard Vivier Merle, 69003 LYON, France
- ➔ Par carte de crédit (Visa Card / MasterCard) en mentionnant le titulaire de la carte, le numéro de la carte et sa date d'expiration
- ➔ Le règlement par virement bancaire (en €) doit être effectué sur le compte suivant **(Avant de procéder au virement, merci d'attendre la confirmation de la validation de l'inscription)**:

Titulaire du compte	Numéro de compte	Domiciliation	Code IBAN et Code SWIFT
CODATU	Code Banque : 30003 Code Guichet : 01200 N° Compte : 00037273303 Clé 33	Agence Société Générale Lyon République 6 rue de la République – 69001 Lyon, France	IBAN : FR76 30003 01200 00037273303 33 Code SWIFT / BIC : SOGEFRPP

\* : champs obligatoires